

PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B
PRZYCZÓŁEK LEWOBRZEŻNY

(skala 1:50)

Uwagi :

1. Parametry techniczne:

Długość obiektu: 15,50m

Światło poziome: 8.80m

Szerokość płyty pomostu: 4,44m

Kąt przecięcia osi cieku z osiami podpór: 90.0°

2. Materiały:

Beton: C25/30 i C30/37 klasa ekspozycji XD3, XF2

Beton wyrównawczy: C8/10

Stal zbrojeniowa: A-IIIN (BSt 500S)

Pale wiercone Ø 700 w rurze osłonowej

traconej.

Konstrukcja stalowa 4 x HEB I 360.

Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji

stalowej : Ocynk ogniowy średnia, minimalna

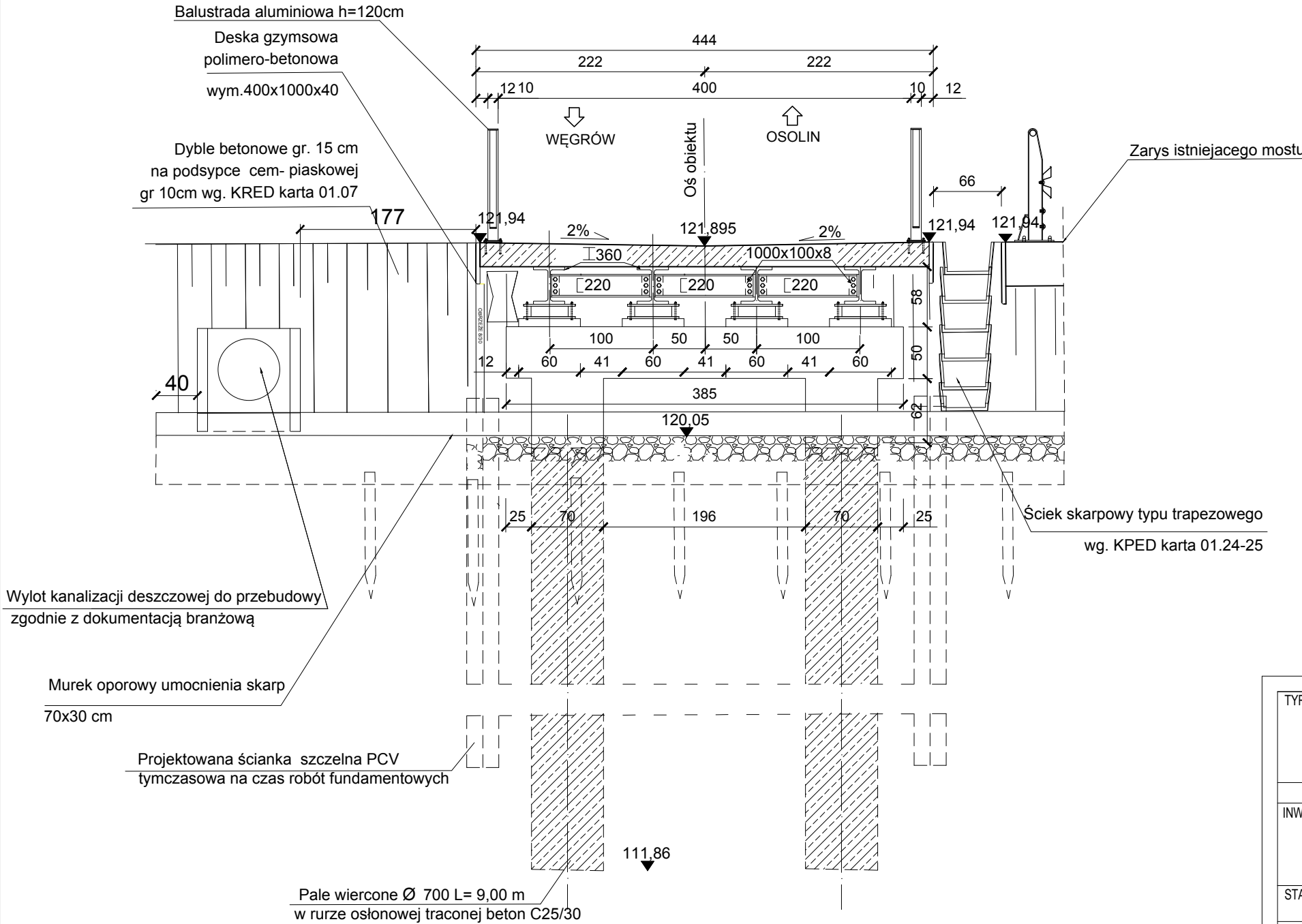
gr. 85µm + doszczelnienie systemem farb

epoksydowo poliuretanowych średnia, minimalna

gr. 280µm

3. Elementy wyposażenia:

- balustrada aluminiowa h=1.20m



TYTUŁ PROJEKTU:				
Przebudowa drogi krajowej nr 62 w zakresie budowy ciągu pieszo rowerowego - budowa kładki km 291+455.				
INWESTOR:		JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie ul. Mińska 25 03-808 Warszawa Tel. (22) 813-33-75 Fax (22) 810-04-12		IMS PROJEKT MAREK SADŁOWSKI ul. Spacerowa 10 08-300 Sokołów Podlaski tel: 510 147 494 e-mail: biuro.imsprojekt@gmail.com		
STADIUM PROJEKTU:		PROJEKT BUDOWLANY		BRANŻA: INŻYNIERYJNA
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ POPRZECZNY				
SKALA: 1:50		DATA: 15.06.2017		NR TOMU: M-1
				NR RYS.: 7
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:		NR UPRAWNIENI:	SPECJALNOŚĆ:
PROJEKTANT:	mgr inż. Paweł Sobieski		MAZ/0026/PWBM/16	mostowa
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Tomasz Kordjak		MAZ/0183/POOM/16	mostowa